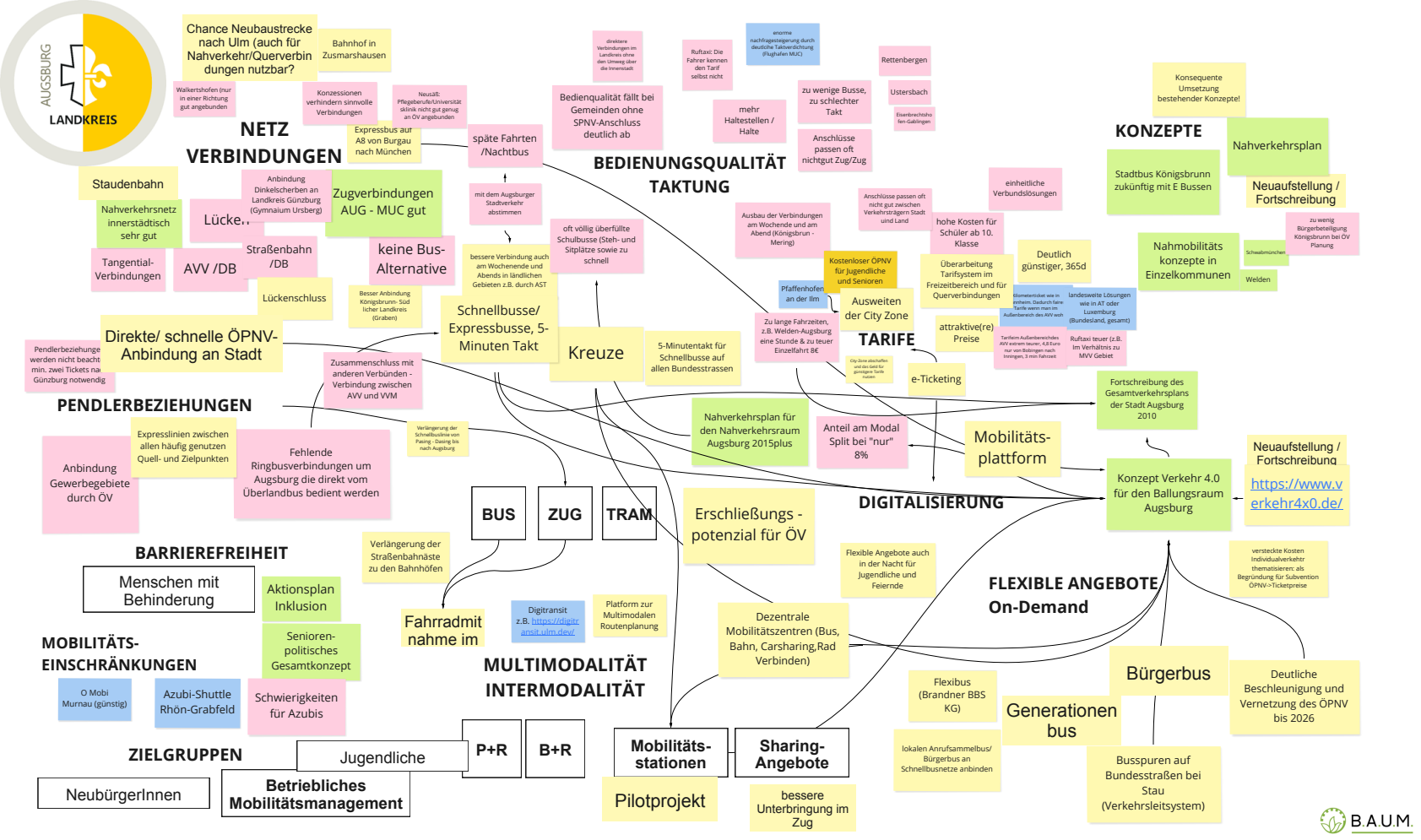
AUGSBURG LANDKREIS
NETZ
VERBINDUNGEN
Chance Neubaustrecke nach Ulm (auch für Nahverkehr/Querverbindungen nutzbar?
Bahnhof in Zusmarshausen
Walkertshofen (nur in einer Richtung gut angebunden
Konzessionen verhindern sinnvolle Verbindungen
Neusäß: Pflegeberufe/Universität sklinik nicht gut genug an ÖV angebunden
Expressbus auf A8 von Burgau nach München
späte Fahrten /Nachtbus
direktere Verbindungen im Landkreis ohne den Umweg über die Innenstadt
Bedienqualität fällt bei Gemeinden ohne SPNV-Anschluss deutlich ab
BEDIENUNGSQUALITÄT
TAKTUNG
Staudenbahn
Anbindung Dinkelscherben an Landkreis Günzburg (Gymnaium Ursberg)
Zugverbindungen AUG - MUC gut
Nahverkehrsnetz innerstädtisch sehr gut
Lücke..
mit dem Augsburger Stadtverkehr abstimmen
Tangential-Verbindungen
AVV /DB
Straßenbahn /DB
keine Bus-Alternative
bessere Verbindung auch am Wochenende und Abends in ländlichen Gebieten z.B. durch AST
oft völlig überfüllte Schulbusse (Steh- und Sitplätze sowie zu schnell
Lückenschluss
Besser Anbindung Königsbrunn- Süd licher Landkreis (Graben)
Schnellbusse/ Expressbusse, 5-Minuten Takt
Direkte/ schnelle ÖPNV-Anbindung an Stadt
Pendlerbeziehungen werden nicht beacht min. zwei Tickets na Günzburg notwendig
Kreuze
5-Minutentakt für Schnellbusse auf allen Bundesstrassen
Zusammenschluss mit anderen Verbünden - Verbindung zwischen AVV und VVM
PENDLERBEZIEHUNGEN
Expresslinien zwischen allen häufig genutzen Quell- und Zielpunkten
Verlängerung der Schnellbuslinie von Pasing - Dasing bis nach Augsburg
Anbindung Gewerbegebiete durch ÖV
Fehlende Ringbusverbindungen um Augsburg die direkt vom Überlandbus bedient werden
BUS
ZUG
TRAM
Erschließungs - potenzial für ÖV
BARRIEREFREIHEIT
Menschen mit Behinderung
Aktionsplan Inklusion
Verlängerung der Straßenbahnäste zu den Bahnhöfen
Fahrradmit nahme im
Digitransit z.B. https://digitransit.ulm.dev/
Platform zur Multimodalen Routenplanung
MOBILITÄTS-EINSCHRÄNKUNGEN
Senioren-politisches Gesamtkonzept
O Mobi Murnau (günstig)
Azubi-Shuttle Rhön-Grabfeld
Schwierigkeiten für Azubis
MULTIMODALITÄT
INTERMODALITÄT
ZIELGRUPPEN
Jugendliche
P+R
B+R
NeubürgerInnen
Betriebliches Mobilitätsmanagement
Mobilitäts-stationen
Sharing-Angebote
Pilotprojekt
bessere Unterbringung im Zug
Dezentrale Mobilitätszentren (Bus, Bahn, Carsharing,Rad Verbinden)
Flexibus (Brandner BBS KG)
lokalen Anrufsammelbus/ Bürgerbus an Schnellbusnetze anbinden
Generationen bus
Bürgerbus
Busspuren auf Bundesstraßen bei Stau (Verkehrsleitsystem)
Deutliche Beschleunigung und Vernetzung des ÖPNV bis 2026
FLEXIBLE ANGEBOTE
On-Demand
Flexible Angebote auch in der Nacht für Jugendliche und Feiernde
versteckte Kosten Individualverkehtr thematisieren: als Begründung für Subvention ÖPNV->Ticketpreise
DIGITALISIERUNG
Mobilitäts-plattform
Konzept Verkehr 4.0 für den Ballungsraum Augsburg
Neuaufstellung / Fortschreibung
https://www.verkehr4x0.de/
Fortschreibung des Gesamtverkehrsplans der Stadt Augsburg 2010
Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus
Anteil am Modal Split bei "nur" 8%
e-Ticketing
TARIFE
Ausweiten der City Zone
Kostenloser ÖPNV für Jugendliche und Senioren
Pfaffenhofen an der Ilm
Zu lange Fahrzeiten, z.B. Welden-Augsburg eine Stunde & zu teuer Einzelfahrt 8€
City-Zone abschaffen und das Geld für günstigere Tarife nutzen
attraktive(re) Preise
Überarbeitung Tarifsystem im Freizeitbereich und für Querverbindungen
Kilometerticket wie in Ehrheim. Dadurch fairer Tarife wenn man im Außenbereich des AVV woh
Tarifeim Außenbereiches AVV extrem teurer, 4,8 Euro nur von Bobingen nach Inningen, 3 min Fahrzeit
landesweite Lösungen wie in AT oder Luxemburg (Bundesland, gesamt)
Ruftaxi teuer (z.B. Im Verhältnis zu MVV Gebiet
Deutlich günstiger, 365d
einheitliche Verbundslösungen
hohe Kosten für Schüler ab 10. Klasse
Anschlüsse passen oft nicht gut zwischen Verkehrsträgern Stadt und Land
Ausbau der Verbindungen am Wochende und am Abend (Königsbrun - Mering)
Ruftaxi: Die Fahrer kennen den Tarif selbst nicht
enorme nachfragesteigerung durch deutliche Taktverdichtung (Flughafen MUC)
mehr Haltestellen / Halte
zu wenige Busse, zu schlechter Takt
Anschlüsse passen oft nichtgut Zug/Zug
Rettenbergen
Ustersbach
Eisenbrechtshofen-Gablingen
KONZEPTE
Konsequente Umsetzung bestehender Konzepte!
Nahverkehrsplan
Stadtbus Königsbrunn zukünftig mit E Bussen
Neuaufstellung / Fortschreibung
Nahmobilitäts konzepte in Einzelkommunen
zu wenig Bürgerbeteiligung Königsbrunn bei ÖV Planung
Schwabmünchen
Welden

B.A.U.M.