



Presseinfo

Landkreis Augsburg | Tiefbau

21 Meter lang und 55 Tonnen schwer

Der zweite Teil der Fahrradbrücke der Kreisstraße A30 ist da

Im Zuge der umfangreichen Bauarbeiten an der Kreisstraße A 30 wurde am frühen Donnerstagvormittag mit viel Fingerspitzengefühl der zweite Beton-Fertigteilträger eingehoben. Mit 21 Metern Länge und einem Gewicht von 55 Tonnen ergänzt dieses Element die neue Radwegbrücke der mit 7,4 Millionen Euro teuersten Tiefbaumaßnahme des Landkreises Augsburg. Landrat Martin Sailer ließ sich diesen wichtigen Moment natürlich nicht entgehen: „Der heutige Tag ist ein Meilenstein für den Ausbau unseres Straßennetzes. Mit der neuen Radwegbrücke schließen wir nicht nur eine Lücke im Radwegenetz des Landkreises Augsburg, sondern sorgen auch für eine Verbesserung der Verkehrssicherheit in unserer Region.“ ■



POSTANSCHRIFT
Landratsamt Augsburg
Prinzregentenplatz 4
86150 Augsburg
Pressestelle@LRA-a.bayern.de
www.landkreis-augsburg.de

DATUM
22.09.2022

ANSPRECHPARTNER
Annemarie Scirtuicchio

ZIMMER
D 1.20
TELEFON
(0821) 3102-2694

FAX
(0821) 3102-1694

E-MAIL
Annemarie.Scirtuicchio
@LRA-a.bayern.de



Bild (v. l. n. r.):

Jürgen Lutz (Fachbereichsleiter Tiefbau), Sonja Moden (Projektleitung Ingenieurbüro Steinbacher), Landrat Martin Sailer, Boris Gelfert (Geschäftsbereichsleiter Bauen), Marco Nowak (Bauleitung), Andreas Sperling (Bauleitung Fa. Xaver Lutzenberger), Tobias Zircher (Ausführungsplanung Ingenieurbüro Puhla) und Johannes Zirch (Bauleitung Ingenieurbüro Steinbacher) vor dem 55 Tonnen schweren Fertigteilträger.

(Bildquelle: Annemarie Scirtuicchio)