

Antrag auf Durchführung von Großraum- und/oder Schwertransporten



<p>1. Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde, bei der der Antrag gestellt wird</p> <p>Landratsamt Augsburg Straßenverkehrsbehörde Tiefenbacherstraße 8 86368 Gersthofen E-Mail: schwerverkehr@LRA-a.bayern.de</p> <p>Antragsversion / AZ: 34-</p> <p>Fax-Nr.: 0821/3102-1735 Tel.-Nr. 0821/3102-2735</p>	<p>Antragssteller</p> <div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Tel.-Nr.: Fax-Nr.: E-Mail: Geschäftszeichen:</p> <p>Transportverantwortlicher: Tel.-Nr.: Fax-Nr.:</p> <p>Zur Verfügung von:</p>																																												
<p>2. Ich beantrage eine</p> <p><input type="checkbox"/> Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwertransporten und füge die Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO bei:</p> <p><input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO i.V.m.</p> <p><input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2 StVO zur Beförderung von Ladungen mit Überbreite, Überhöhe und/oder Überlänge und zur Benutzung von Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen.</p>																																													
<p>3. Für die Zeit vom _____ bis einschließlich _____ für _____ Fahrten.</p>																																													
<p>4. Ladung</p> <p>Beschreibung und Bezeichnung der Ladung, des Zubehörs und der Beiladung: _____</p> <p>Länge: _____ Breite: _____ Höhe: _____ Masse: _____</p> <p>Die Ladung ist <input type="checkbox"/> als unteilbar anzusehen, obwohl die Ladung aus mehreren Teilen besteht, Begründung liegt bei. <input type="checkbox"/> asymmetrisch, Ladungsskizze liegt bei.</p>																																													
<p>5. <u>Kraftfahrzeug</u> Kennzeichen/FIN: _____ Art: _____ <u>Anhänger</u> Kennzeichen/FIN: _____ Art: _____</p> <p>Baubedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports: _____ km/h <input type="checkbox"/> Fahrzeug mit Ketten- oder Raupenlaufwerk</p>																																													
<p>6. Maße und Massen</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Gesamt</th> <th>-länge [m]</th> <th>-breite [m]</th> <th>-höhe [m]</th> <th>-Transporthöhe absenkbar auf [m]</th> <th>Zugfahrzeug [t]</th> <th>Masse Anhänger [t]</th> <th>Gesamt [t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leerfahrt</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Lastfahrt</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Ladung ragt dabei nach vorn: _____ nach rechts: _____ nach hinten: _____ über das Fahrzeug hinaus nach links: _____</p> <p>Bei der nach hinten überragenden Ladung beträgt der Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende _____.</p> <p>Maximale Breite der Ladung beginnt in Höhe von: _____.</p>		Gesamt	-länge [m]	-breite [m]	-höhe [m]	-Transporthöhe absenkbar auf [m]	Zugfahrzeug [t]	Masse Anhänger [t]	Gesamt [t]	Leerfahrt	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	Lastfahrt	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____																				
Gesamt	-länge [m]	-breite [m]	-höhe [m]	-Transporthöhe absenkbar auf [m]	Zugfahrzeug [t]	Masse Anhänger [t]	Gesamt [t]																																						
Leerfahrt	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____																																						
Lastfahrt	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____																																						
<p>7. Leerfahrt</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Achsfolge</th> <th>1. Achse</th> <th>2. Achse</th> <th>3. Achse</th> <th>4. Achse</th> <th>5. Achse</th> <th>6. Achse</th> <th>7. Achse</th> <th>8. Achse</th> <th>9. Achse</th> <th>10. Achse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Achslast</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Achsabstand in [m]</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Räder je Achse</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </tbody> </table>		Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse	Achslast	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	Achsabstand in [m]	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	Räder je Achse	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse																																			
Achslast	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____																																			
Achsabstand in [m]	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____																																			
Räder je Achse	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____																																			

8. Lastfahrt	Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse
	Achslast										
	Achsabstand in [m]										
	Räder je Achse										

9. Fahrtweg/Geltungsbereich

10. Nachweise

Nachweise sind bei Großraum-/Schwertransport erforderlich und der Erlaubnisbehörde vorzulegen, wenn der Fahrtweg mehr als 250 km beträgt und:

Fall 1 (Schienenbeförderung oder gebrochene Beförderung Schiene/Straße):

- ein Anhörverfahren vorgeschrieben ist (VwV Rd.-Nr. 104-114 zu § 29 Abs. 3 StVO / VwV Rd.-Nr. 17-24 zu § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO)
- und
- eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) **nicht** überschritten wird.

1. Nachweis, dass eine Schienenbeförderung oder Beförderung Schiene/Straße nicht möglich ist.
2. Nachweis, dass die Beförderung Schiene/Straße unzumutbare Mehrkosten verursacht.

Fall 2 (Wasserbeförderung oder gebrochene Beförderung Wasser/Straße):

- eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) überschritten wird
- oder
- eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird.

1. Nachweis, dass eine Beförderung auf dem Wasser oder Wasser/Straße nicht möglich ist.
2. Nachweis, dass eine Beförderung Wasser/Straße unzumutbaren Mehrkosten verursacht.

Der/die geforderte(n) Nachweis(e) Fall 1 oder 2 liegt/liegen dem Antrag bei:

Ja

Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil: _____

11. Erklärungen

Dem Antragsteller ist bekannt, dass der Großraum- und Schwertransport eine Sondernutzung der Straße nach § 8 des Bundesfernstraßengesetzes oder der entsprechenden straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt. Die anfallenden Sondernutzungskosten/Sondernutzungsgebühren sind vom Antragsteller zu tragen. Die Mehrkosten die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen sind vom Antragsteller zu ersetzen. Der Träger der Straßenbaulast übernimmt keinerlei Gewähr dafür, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können. Eine Haftung des Straßenbaulastträgers im Rahmen der Sondernutzung durch den Großraum- und Schwerverkehr scheidet aus. Ebenso ist eine Verletzung der Verkehrssicherungspflicht, die auf den Großraum- und Schwerverkehr zurückzuführen ist, vom Antragsteller zu verantworten. Die von mir im Antrag angegebenen Daten und Informationen dürfen im Rahmen des Erlaubnis-/Genehmigungsverfahrens verarbeitet und weitergegeben werden. Die Verarbeitung der Daten erfolgt nach StVO und den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung

Ort, Datum

Name, Vorname

Unterschrift

Hinweise zum Datenschutz:

Für die Antragstellung und Weiterverarbeitung ist das Erheben und die Verarbeitung personenbezogener Daten erforderlich und zulässig (Art. 4 Abs. 1 BayDSG). Weitere datenschutzrechtliche Hinweise finden Sie unter www.landkreis-augsburg.de - Service&Amt - Landratsamt - Straßenverkehrsbehörde.

Version	Seite	Datum	Überarbeitung	Erstellt von	Freigegeben	Bereich
1.0	2 von 2	09/2020	09/2022	0130.14.A	Schweizer S.	FB 34 / extern