

# Regelplan B I / 18

Zweistreifige Fahrbahn mit  
halbseitiger Sperrung und  
Einnündung

Verkehrsregelung durch  
Lichtzeichenanlage

- [ ] Einrichtung einer Umleitung
- [ ] Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

**Querabspernung auf Fahrbahn**  
durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand längs 1 – 2 m  
quer 0,6 – 1 m  
mit doppelseitiger gelber  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

**Längsabspernung auf Fahrbahn**  
durch doppelseitige Leitbaken,  
Abstand max. 9 m

**Querabspernung vor der  
Einnündung**  
durch Absperrschrankengitter  
mit mindestens 5 roten  
Warnleuchten und einseitiger  
Leitbake mit einseitiger gelber  
Warnleuchte

**Querabspernung auf Gehweg**  
Absperrschrankengitter

**Längsabspernung zum Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter  
Warnleuchten gemäß Teil B,  
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B,  
Abschnitt 2.4.2

2) [ ] Signalzeitenplan,  
[ ] Signallageplan,  
[ ] Phasenfolgeplan  
als Anlage beigefügt und  
angeordnet  
*möglichst verkehrabhängige  
Schaltung anordnen*

3) in der Regel hinter der letzten  
Grundstückszufahrt

4) an der letzten vorgelagerten  
Kreuzung oder Einnündung,  
Z 357 entsprechend der  
tatsächlichen Durchlässigkeit

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 04.2022



EDV - Dr. Haller & Co. GmbH  
Bärenstr. 31, 08523 Plauen  
Tel. 03741/12060, Fax 03741/222652  
e-Mail: info@edv-dr-haller.de  
www.edv-dr-haller.de

