



# Musterplan B II/10

**Paralleler Geh- und Radweg  
Vollsperrung Notweg auf der Fahrbahn  
Halbseitige Sperrung der Fahrbahn  
Verkehrsregelung durch  
Lichtzeichenanlage**

**Gehwegbereich:**

**Längsabspernung/Querabspernung:**

Absperrschranke: H = min. 100 mm  
Ggf. Tasteleisten  
Warnleuchten: WL 2 oder WL 8 - gelb  
Längsabstand: max. 10 m  
Querabstand: max. 1 m  
Die Warnleuchten sind über den Absperrschranken anzubringen und in Verkehrsrichtung auszurichten.

**Fahrbahnbereich:**

**Ende des Notweges:**

Spitzwinklige Querabspernung (Abbildung)  
Leitbaken: rechtsweisend, Zeichen 605-20  
Längsabstand: 1 - 2 m  
Querabstand: 0,6 - 1 m  
Warnleuchten: WL 2 - gelb, über jeder Leitbake zusätzlich (Abbildung)  
Absperrschranke: H = min. 100 mm  
Ggf. Tasteleisten

**Längsabspernung (Fahrbahn):**

Leitbaken: links-/rechtsweisend, Z 605-40  
Längsabstand: max. 10 m  
Warnleuchten: WL 2 - gelb, über jeder 2. Leitbake zusätzlich (Abbildung)  
Absperrschranken: H = min. 100 mm  
Ggf. Tasteleisten

**Anfang des Notweges:**

Spitzwinklige Querabspernung (Abbildung)  
Leitbaken: linksweisend, Zeichen 605-10  
Längsabstand: 1 - 2 m  
Querabstand: 0,6 - 1 m  
Warnleuchten: WL 2 - gelb, über jeder Leitbake zusätzlich (Abbildung)  
Absperrschranke: H = min. 100 mm  
Ggf. Tasteleisten

**Aufstellhöhe der Verkehrszeichen (Unterkante):**

Auf Radwegen min. 2,20 m  
Auf Gehwegen min. 2,00 m  
Auf Seitenstreifen min. 1,50 m

**1) Mindestbreiten:**

Fahrestreifen (Abbildung) 2,75 m  
Gehweg 1,00 m  
Radweg (ohne Gegenverkehr) 0,80 m  
Gemeinsamer Fuß- und Radweg (Abbildung) 1,60 m  
Getrennter Fuß- und Radweg 1,80 m

Bei Bedarf Änderungen/Ergänzungen skizzieren und nicht zutreffendes streichen.

Genehmigungsvermerk der Behörde

Bestell-Nr.  
20 - 210