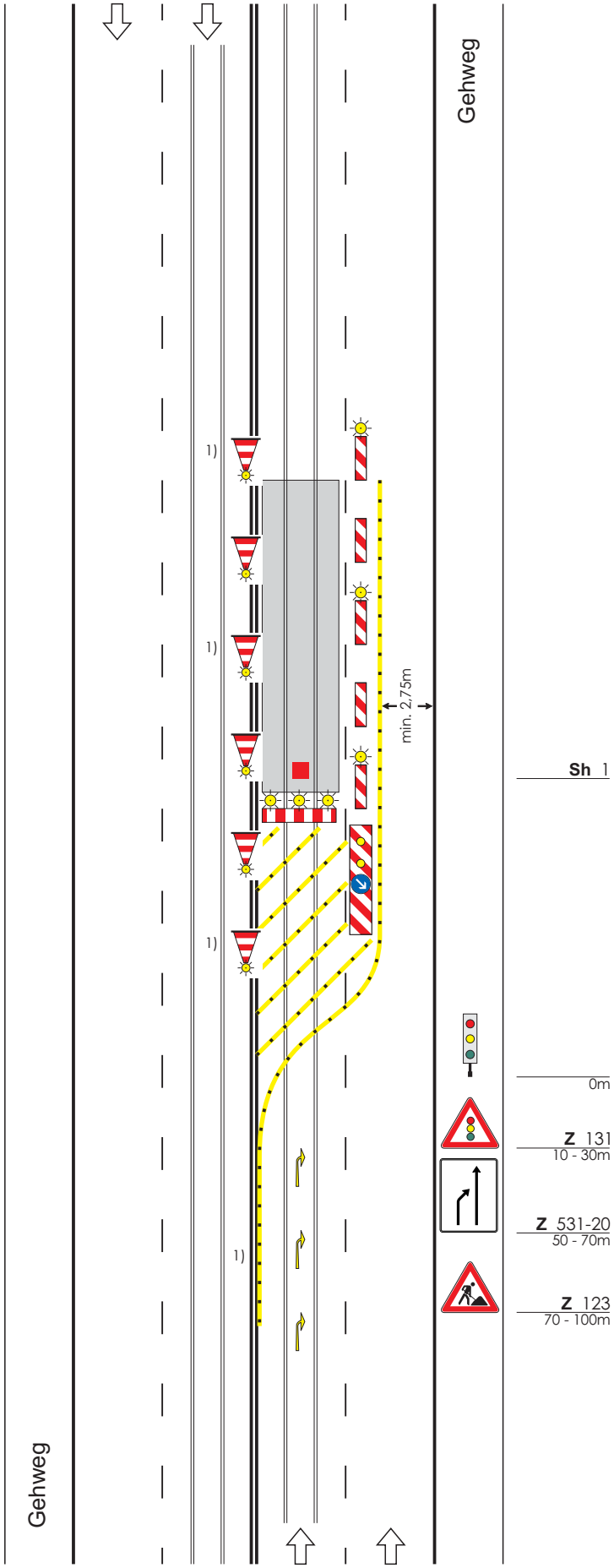
Regelplan B III / 1

4 - streifige Fahrbahn mit Schienenbahn

Sperrung des Schienenbahn-bereiches nur einer Fahrtrichtung



Längsabsperrung durch
einseitige Leitbaken
Abstand max. 10m
Einseitige Warnleuchten auf jeder
2. und der letzten Leitbake

Lichtzeichenanlage
zur Sicherung des Personals

Querabsperrung durch
Straßenbahnschranke und Warnbake
Mindestens 3 gelbe Warnleuchten
über der Schranke und
straßenbahntechnisches Signal
Sh 1 [Zwangshalt]

Fahrstreifenbegrenzungen
aus gelber Markierung und/oder
baulichen Leitelementen

Sperrflächen
aus gelber Markierung

1) Bei Mittelstreifen beidseitige
Aufstellung der Verkehrszeichen
und Verzicht auf Leitkegel

Maße in Metern 09.97