

# Regelplan B III / 3

## 4 - streifige Fahrbahn mit Schienenbahn

### Sperrung des Schienenbahnbereiches auf eigenem Gleiskörper und des rechten Fahrstreifens

Bei anderen Situationen im Fahrbahnbereich analog Regelplänen B I

**Querabspernung** durch Absperrschranken [Höhe 250 mm] oder einseitige Leitbaken

**Längsabspernung** durch einseitige Leitbaken  
Abstand max. 10 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake

**Querabspernung** im Fahrbahnbereich durch einseitige Leitbaken  
Abstand längs 1 - 2 m  
quer 0,6 - 1 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

**Querabspernung** im Schienenbahnbereich durch Straßenbahnschranke  
Mindestens 3 gelbe Warnleuchten über der Schranke und straßenbahntechnisches Signal Sh 1 [Zwangshalt]

**Längsabspernung zum Gehweg** durch Absperrschranken [H=100 mm] und ggf. Tastleisten

Warnleuchten doppelseitig oder mit Rundumlicht, Abstand max. 10 m

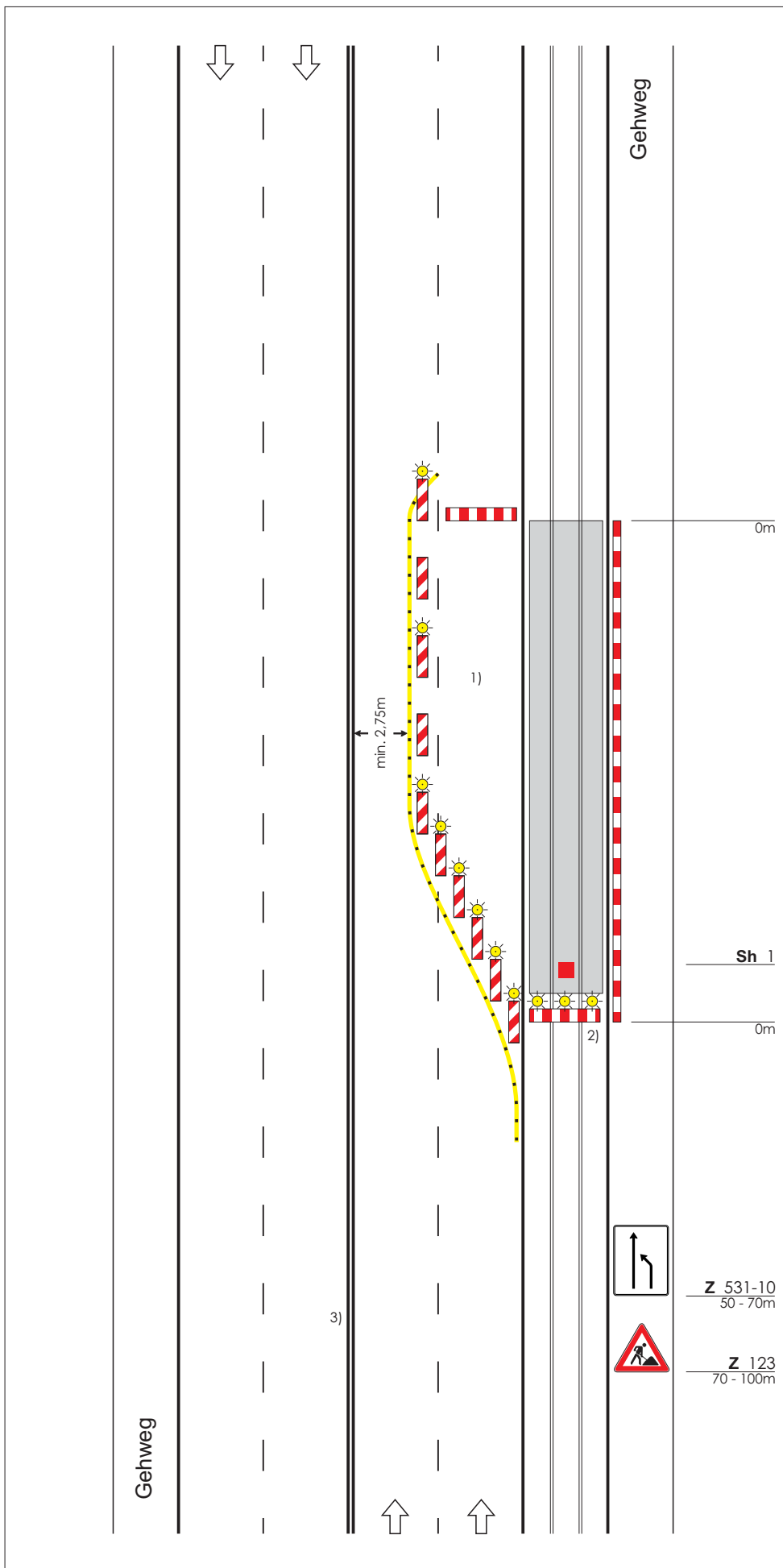
1) Sicherheitsbereich für Personal ersatzweise auch im rechten Seitenbereich

2) Wenn Schienenbahn auf eigenem Gleiskörper Abstimmung mit Bahnbetreiber (evt. Verzicht)

3) Bei Mittelstreifen beidseitige Aufstellung der Verkehrszeichen

Maße in Metern

09.97



Z 531-10  
50 - 70m



Z 123  
70 - 100m